

## DOCUMENTO DI INDIRIZZO DELLA PROGETTAZIONE


<b>Documento di indirizzo alla progettazione</b> per l'intervento di "Adeguamento statico del Molo Sud (molo Generale Malta e molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia"	
Ente beneficiario	Autorità di Sistema Portuale dei Mari Tirreno Meridionale e Ionio
Prestazione	Progetto di fattibilità tecnico-economica e progettazione esecutiva
Stato dei luoghi con le relative indicazioni di tipo catastale	<p style="text-align: center;">L'intervento sarà realizzato nel Porto di Vibo Valentia. L'intervento ricade nel Comune di Vibo Valentia, individuato catastalmente al foglio 3 part. 767 e 521 (Figura 2)</p> <div style="text-align: center;"></div> <p style="text-align: center;">Figura 1 - Area intervento</p>



Figura 2 - Catastale

Obiettivi da perseguire	Adeguamento statico e messa in sicurezza dei moli Generale Malta e Cortese.
Livello di progettazione richiesto	Il progetto dovrà essere redatto a norma di quanto previsto dal nuovo codice D.lgs. n. 36/2023 e prevedere la stesura di un livello di progettazione di Fattibilità Tecnico-Economica che dovrà comunque contenere tutti gli elementi previsti per il livello in ottemperanza a quanto previsto all'art. 41 nell'allegato I.7 del codice prima richiamato. Nei capitolati va inserita la possibilità di utilizzare le economie derivanti dai ribassi d'asta anche per motivate varianti in corso d'opera.
Conformità urbanistica	L'intervento è conforme alla destinazione d'uso.
CUP	F47H21007180005
Tempi	Per lo svolgimento del servizio di progettazione si è stimato un tempo complessivo pari a

	60 giorni.
Procedura	Affidamento mediante accordo quadro.
Importo del servizio	La copertura finanziaria è data con Fondi di MIT L'importo stimato del servizio è pari a € 200.000,00
Procedura affidamento dei lavori	La tipologia dell'appalto per l'aggiudicazione dei lavori è l'appalto con procedura aperta art. 71 del D.lgs. 36/23;
Tipologia di contratto dei Lavori	Sarà stipulato a corpo
Soluzioni progettuali	<p>L'intervento è motivato dalla necessità di realizzare un significativo adeguamento strutturale del molo Generale Malta e molo Cortese al fine di ripristinare la sicurezza di tali approdi.</p> <p>L'intervento proposto prevede le seguenti lavorazioni:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Realizzazione della paratia di contenimento attraverso l'infissione di elementi metallici misti (pali e palancole) da infiggere fino a -122,40 m , dal l.min.m.</li> </ul> <p>Realizzazione del solettone in c.a. di collegamento, dello spessore di 40 cm.</p> <p>Tale solettone sarà reso solidale alla struttura esistente mediante ammorsamenti con spinotti in acciaio alla trave esistente al piede dell'attuale muro paraonde.</p> <p>Tale solettone sarà reso solidale alla struttura esistente mediante il collegamento alla nuova trave di contrasto.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Dragaggio del fondale fino a -9 m dal l.min.m.</li> <li>• Realizzazione pavimentazione con il basolato in pietra.</li> </ul> <p>Il filo di banchina sarà corredato di bitte e di erogatori di acqua potabile e di energia elettrica in modo da renderla utilizzabile agli accosti di imbarcazioni.</p> <p>Importo complessivo stimato per la realizzazione dell'intervento € 10.000.000,00.</p>
<b>Indirizzi</b>	Si prevede di realizzare l'opera con materiali innovativi ed ecosostenibili.

<p><b>generali</b></p>	<p>Sono previsti anche interventi di:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- riqualificazione pavimentazione;</li> <li>- realizzazione raccolta acque di prima pioggia;</li> </ul> <p>La progettazione dovrà prevedere tra l'altro:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>il monitoraggio ambientale;</li> <li>le indagini necessarie sui sottoservizi esistenti;</li> <li>le specifiche tecniche dei criteri ambientali minimi (CAM), per quanto materialmente applicabili;</li> </ul> <p>La progettazione dovrà essere inoltre redatta per essere inserita nella piattaforma GIS di questo Ente.</p> <p>I materiali dovranno avere requisiti di resistenza, durabilità, robustezza e resilienza;</p> <p>Il progetto dovrà essere sviluppato attraverso due distinte fasi di lavoro, che avranno come output l'elaborazione e la consegna di documenti intermedi, discussi, implementati e coordinati con la Committenza.</p> <p>Dopo la fase su riportata dovrà essere consegnata il PFTE</p> <p>Il cronoprogramma dovrà indicare i tempi necessari per le varie fasi dell'intervento, indicando anche le squadre e la produzione economica per ogni fase di intervento.</p>
<p>Importo progetto</p>	<p>L'importo complessivo previsto per la realizzazione dell'intervento è pari a 10.000.000,00;</p>

Stima quadro economico	<b>AUTORITA' DI SISTEMA PORTUALE DEI MARI TIRRENO MERIDIONALE E IONIO</b>		
	<b>PORTO DI GIOIA TAURO</b>		
	<b>Adeguamento statico del Molo Sud (molo Generale Malta e molo Cortese) del Porto di Vibo Valentia</b>		
	<b>QUADRO ECONOMICO</b>		
	A.1	Importo lavori soggetto a ribasso	€ 8 500 000,00
	A.2	Oneri di Sicurezza non soggetti a ribasso	€ 85 000,00
	<b>A</b>	<b>Totale Lavori a misura comprensivo degli oneri di sicurezza</b>	<b>€ 8 585 000,00</b>
	B.1	Imprevisti e lavori in economia	€ 499 450,00
	B.2	Spese tecniche - Progettazione - Direzione Lavori - Coordinatore sicurezza - Validazione - Collaudo statico e tecnico amministrativo	€ 450 000,00
	B.3	Incentivi per funzioni tecniche art. 45 D Lgs 36/2023 di cui all'All I.10 (2% di A)	€ 171 700,00
	B.4	Accantonamento artt. 60 e 120, comma 1, lettera a) D. Lgs. 36/2023 (3% di A)	€ 257 550,00
	B.5	INARCASSA (4% su B.2)	€ 18 000,00
	B.6	Spese per pubblicità - ANAC - Commissioni di gara	€ 15 000,00
	B.7	IVA 22% ( B.6)	€ 3 300,00
<b>B</b>	<b>Totale Somme a disposizione dell'Amministrazione</b>	<b>€ 1 415 000,00</b>	
	<b>Totale (A+B)</b>	<b>€ 10 000 000,00</b>	